



ЦЕНТР ГЧП

ГЧП как механизм
развития транспортных
коридоров
в Кыргызской
Республике

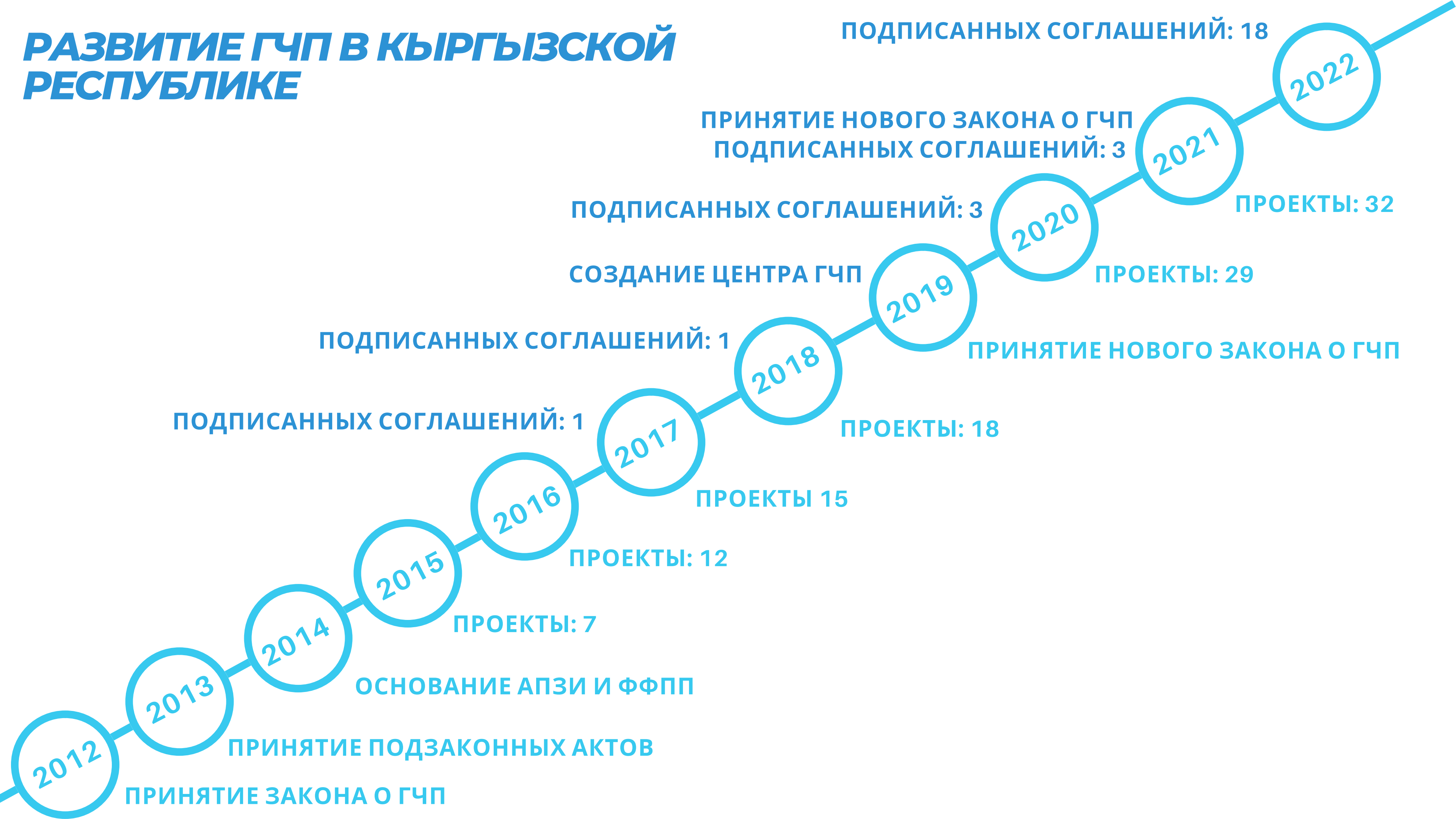


РОЛЬ ЦЕНТРА ГЧП В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ ГЧП

Центр государственно-частного партнерства при Национальном агентстве по инвестициям при Президенте Кыргызской Республики является уполномоченным органом по координации проектов государственно-частного партнерства и оказывает консультационную помощь на различных стадиях реализации проекта.



РАЗВИТИЕ ГЧП В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ



Закон Кыргызской Республики о ГЧП от 11.08.2021 г. № 98

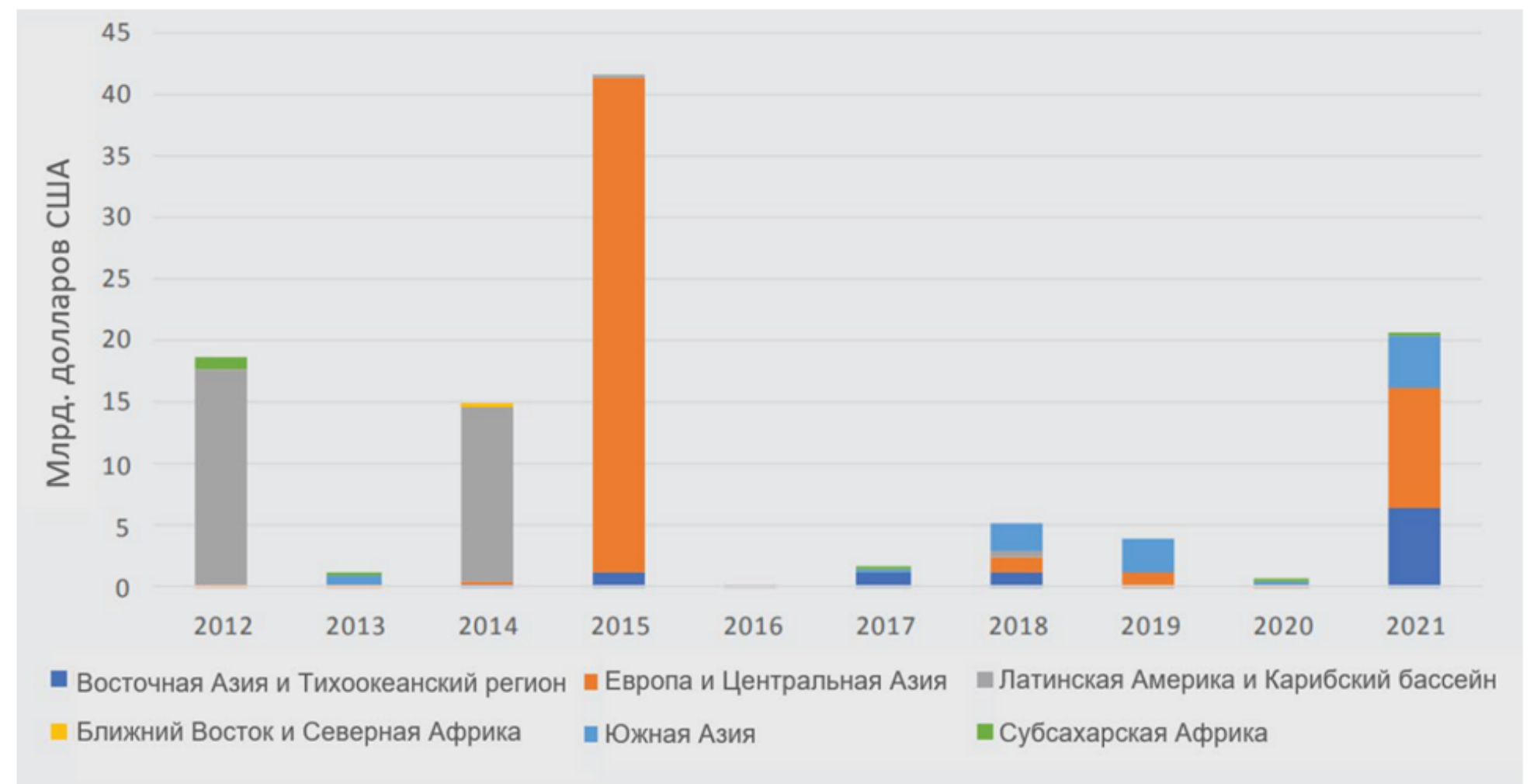


ОТРАСЛИ ПРИМЕНЕНИЯ ГЧП





За 2012-2021 гг. страны региона «Европа и Центральная Азия» привлекли инвестиции в размере \$9.6 млрд в аэропорты



МИРОВОЙ ОПЫТ В РАЗВИТИИ АЭРОПОРТОВ



Аэропорт Абиджана Хофозе-Буа́ньи, Кот-д'Ивуар

Срок соглашения 15 лет. Под управлением концессионера пассажиропоток удвоился в два раза. Пассажирский терминал был расширен с 11 000 до 23 000 м². Ключевые объекты и инфраструктура были усовершенствованы. В 2019 году аэропорт получил награду ACI Airport Service Quality Award в категории "Наиболее улучшенный" опыт обслуживания пассажиров на африканском континенте.



Аэропорт Сантьяго, Чили

Срок соглашения 20 лет. Инвестировано \$990 млн, крупнейшее в истории инфраструктурных концессий в Чили. Ввод в эксплуатацию нового терминала площадью 248'400 м² превращает аэропорт Сантьяго в международный узел, самый современный в Южной Америке. Пропускная способность аэропорта увеличилась более чем в два раза - с 16 до 38 млн пассажиров в год. Количество шлюзов увеличилось с 18 до 67 и количество выходов на посадку увеличилось с 31 до 76.



Аэропорт Эль-Дорадо Богота, Колумбия

Срок соглашения 20 лет. Концессионер строит и обслуживает новую взлетно-посадочную полосу и рулежные дорожки в течение срока концессии. Также будет отвечать за обслуживание существующей взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и парковочных зон и будет получать вознаграждение за счет доходов от сборов за посадку в аэропорту. После передачи аэропорта по концессионному договору в 2007 году, перевозки пассажиров выросли на 235 %, с 7 млн до 25 млн пассажиров в год.

ОПЫТ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ



Международный аэропорт Алматы, Казахстан
Аэропорт полностью приватизирован, 100 % акций принадлежат турецкому холдингу TAV Airports Holding. Крупнейший аэропорт в Центральной Азии, занимает 1-е место по величине внутренних и международных пассажирских и грузовых авиаперевозок. Пассажиропоток за 2022 год составил 7 млн.



Международный аэропорт Хазрет Султан Туркестан, Казахстан
Частный партнер «YDA Holding». Объем привлекаемых инвестиций составляет более \$70 млн. Строительство аэропорта началось в 2019 году и завершилось в сентябре 2020 года. Аэропорт имеет единственную взлётно-посадочную полосу размерами 3300 на 45 метров. Аэропорт занимает общую площадь 905,3 гектара. У объекта есть один терминал площадью 10,500 м². Терминал сможет обслуживать около 3 млн пассажиров в год.



Международный аэропорт Самарканда, Узбекистан
Срок соглашения 20 лет. Частный партнер «Air Marakanda». Данная компания берет ответственность за обслуживание пассажиров, терминалов, самолета и наземное обслуживание. Инвестор вложил \$80 млн в модернизацию аэродромной инфраструктуры и увеличение количества стоянок для воздушных судов с 4 до 29. Является вторым (после международного аэропорта «Ташкент») по загруженности аэропортом Узбекистана.

АЭРОПОРТЫ В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

Эксплуатацию аэропортов осуществляет
ОАО «МAM»

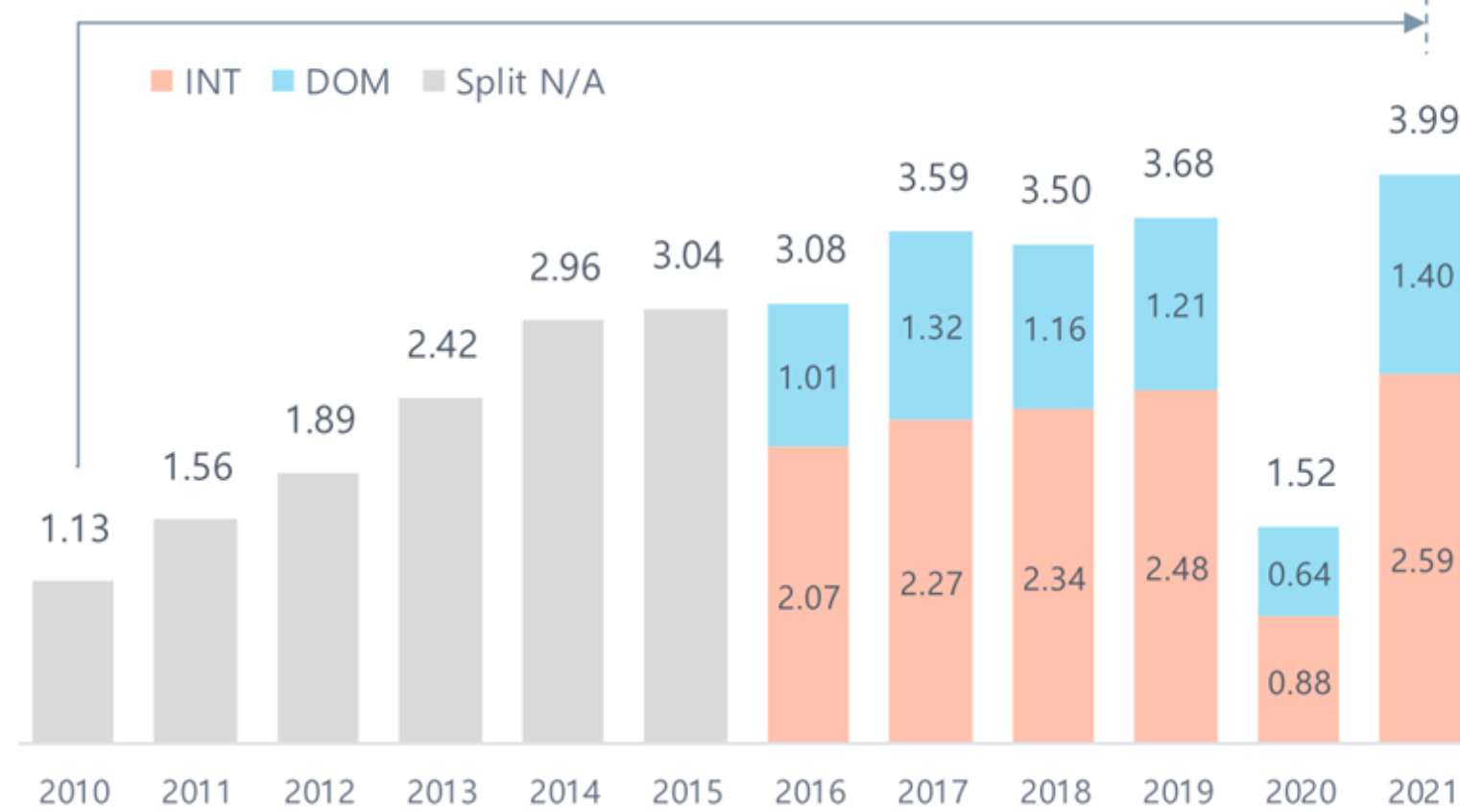


↑ Манас
Ош

↓ 9 аэропортов



CAGR '10-'21: 12.3%

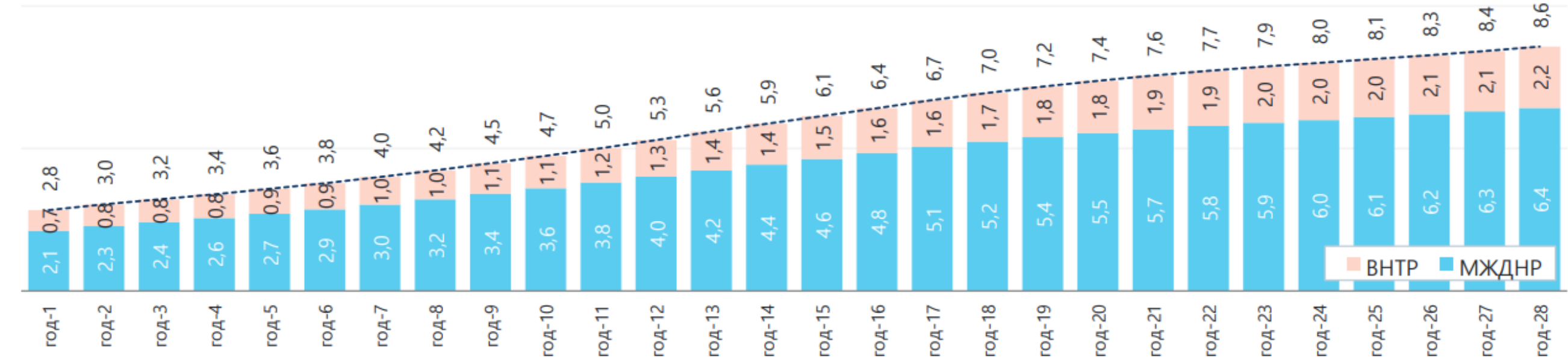


МОДЕРНИЗАЦИЯ АЭРОПОРТА «МАНАС»

Предложение по модернизации инфраструктуры - общий обзор



Прогноз пассажиропотока в международном аэропорту "Манас" (млн пасс; весь период ГЧП)



408 МЛН\$

МОДЕРНИЗАЦИЯ АЭРОПОРТА «МАНАС»

Ключевые преимущества от ГЧП проекта для Кыргызской Республики

425m USD

-минимальная плата за ГЧП. Плата за ГЧП может быть выше в зависимости от полученных предложений от потенциальных частных партнеров.

608m USD

- прогноз по аэропортовому сбору, который останется в полном распоряжении Кыргызской стороны.

408m USD

- инвестиций, которые вложит в Аэропорт Манас частный партнер¹

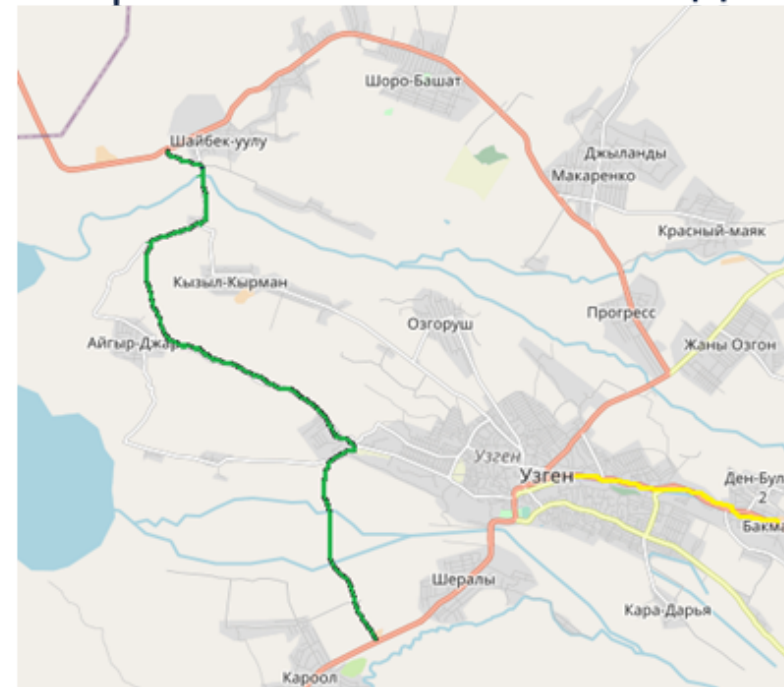
ПРОЕКТЫ В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ



Для разгрузки республиканского бюджета планируется привлечь финансирование из частного сектора путем реализации проектов по механизму ГЧП.

Первый опыт

«Строительство обьездной автомобильной дороги г. Узген»



Срок соглашения - 30 лет.
Стоимость проекта - \$18,5 млн

Проект предусматривает строительство автомобильной дороги для объезда г.Узген. Эта дорога будет альтернативой основной дороге Бишкек - Ош, которая проходит через центр г. Узген.

Ожидается предоставление Консультантом финальной версии ТЭО и конкурсных документов для объявления конкурса по отбору частного партнера.

ПРОЕКТЫ В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

«Альтернативная автодорога Алматы-Иссык-Куль»

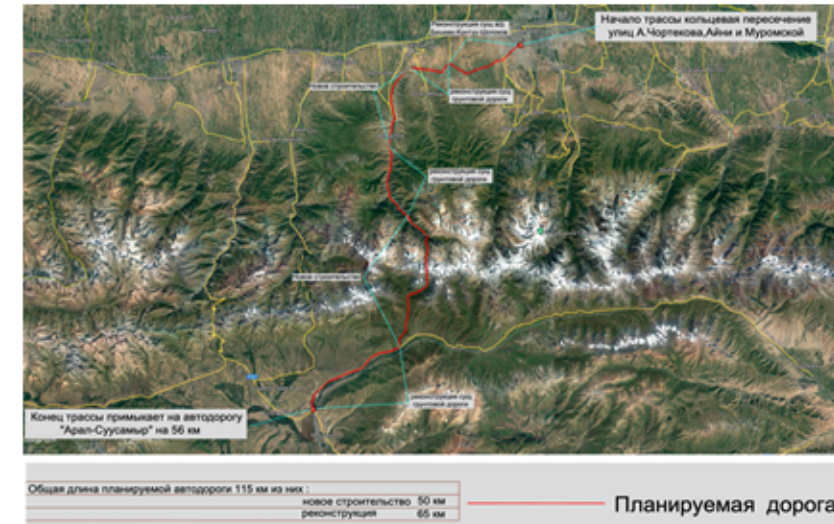


Срок соглашения – 20-30 лет.
Стоимость проекта – \$81-93 млн

Проект предусматривает строительство автомобильной дороги Алматы – Иссык-Куль, что позволит сократить расстояние с 460 км до 260 км. Проект продвигается в рамках экономического коридора Алматы–Бишкек (ЭКАБ) и при консультационной поддержке Азиатского банка развития (АБР).

Экономическое воздействие повышения экономической активности за счет альтернативной дороги будет значительным для обеих стран. В среднем, от \$31 млн до \$165 млн будут дополнительно ежегодно поступать в национальный валовой внутренний продукт (ВВП) Казахстана в зависимости от выбранной трассы и сценария политики. Для Кыргызской Республики этот диапазон будет от \$53 млн до \$439 млн в год.

«Южная объездная дорога»



Срок соглашения – до 30 лет.
Стоимость проекта – \$433 млн

Проект предусматривает строительство (реконструкцию существующих и строительство новых участков) южной обходной автомобильной дороги «Бишкек – Белогорка – Суусамыр».

Проект призван решить проблему загруженности и безальтернативности автодороги Бишкек-Ош на отрезке Сосновка-Суусамыр, и объехать перевал Тоо-Ашуу.

По оценке Министерства транспорта и коммуникаций, потенциальная доля пользователей новой объездной дороги может достичь до 70% от текущего среднегодового трафика (1,08 млн), в результате чего общий доход по всем видам транспортных средств (и по предлагаемым Министерством тарифам) может составить почти 382,5 млн. сомов в год



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!